

COLLECTIVEMENT, AGISSONS POUR RÉDUIRE L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE !

ACT-BLUE SÉCHEUR PAR RÉFRIGÉRATION D'AIR COMPRIMÉ AU FLUIDE R513A



Les sècheurs ACT-BLUE ont été conçus pour être l'une des séries de sècheurs parmi les plus écologiques du marché.

Cette caractéristique s'ajoute à celles déjà connues de la série EVO-BLUE, telles que sa **faible consommation d'énergie**, **faible chute de pression** (équivalente à l'économie d'énergie du compresseur d'air), **matériaux de construction recyclables**.

- ✓ **Point de rosée +3°C sous pression**
(Classe ISO 8573-1 : 2001 = 4)
- ✓ **Échangeur monobloc à haut rendement** réalisé entièrement en aluminium et taille optimisée.
- ✓ Conception verticale de l'échangeur avec **module ALU-DRY**, air-air (économiseur), air-réfrigérant (évaporateur), séparateur de condenseur antibuée, séparation naturelle de l'eau par gravité, sans risque de ré-entraînement.
- ✓ **Régulation de puissance proportionnelle** pour une stabilité parfaite du point de rosée.
- ✓ Perte de charge extrêmement faible.
- ✓ Températures d'entrée d'air comprimé jusqu'à 70°C.
- ✓ Affichage digital du point de rosée.
- ✓ Contrôleur électronique avec report d'alarme à distance paramétrable.
- ✓ Faible consommation énergétique.
- ✓ Encombrement au sol réduit.
- ✓ Purge par électrovanne temporisée (ACT-BLUE 22 à 390),
Purgeur(s) à détection de niveau (ACT-BLUE 510 et supérieurs).



RAPPEL

Pour limiter l'utilisation des gaz à effet de serre avec fort **Potentiel de Réchauffement Global (PRG)*** l'Union Européenne a établi la réglementation **F-Gas**.

L'usage des fluides frigorigènes pour la réfrigération fixe ne cesse d'évoluer vers des fluides plus respectueux de l'environnement pour réduire progressivement leur utilisation jusqu'en 2030.

ACTUALITÉ

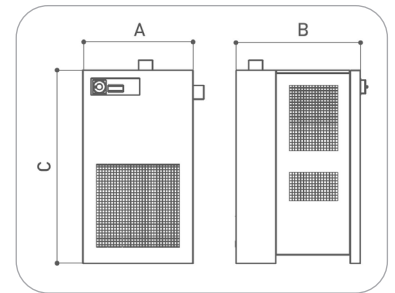
Depuis 2020, les fluides frigorigènes HFC (hydrofluorocarbures) avec **PRG₁₀₀ ≥ 2500** sont interdits à la mise sur le marché.
Le fluide frigorigène R513A se distingue par son faible **PRG₁₀₀ à 613**.

Caractéristiques techniques

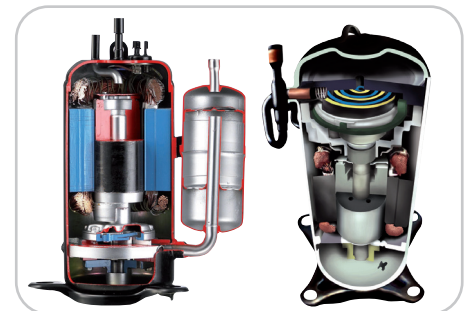
Modèle	Racct.	Débit [m³/h] ⁽¹⁾	Dimensions [mm]			Alimentation
			A	B	H	
ACT-BLUE 22	1/2"	22	360	480	520	1ph / 230V / 50-60 Hz
ACT-BLUE 35	1/2"	35	360	480	520	
ACT-BLUE 53	1/2"	53	360	480	520	
ACT-BLUE 75	1/2"	75	360	480	520	
ACT-BLUE 110	1"	110	345	450	755	1ph / 230V / 50 Hz
ACT-BLUE 145	1"	145	345	450	755	
ACT-BLUE 195	1"1/4	195	475	740	790	
ACT-BLUE 255	1"1/4	255	475	740	790	
ACT-BLUE 340	1"1/2	340	475	740	790	
ACT-BLUE 390	1"1/2	390	475	740	790	
ACT-BLUE 510	2"	510	475	740	935	
ACT-BLUE 660	2"	660	540	785	935	
ACT-BLUE 790	2" 1/2	790	585	800	965	
ACT-BLUE 910	2"1/2	910	585	800	965	
ACT-BLUE 1000	2"1/2	1000	585	800	965	

(1) Débit nominal à une pression de 7 bars, 35°C de température d'air comprimé, 25°C de température ambiante pour un point de rosée de +3°C maximum conformément à la norme ISO 8573-1

Caractéristiques techniques	ACT-BLUE
Performances nominales	Point de rosée + 3°C pour 7 bars de pression 35°C d'air comprimé et 25°C ambiance
Température ambiante min / max	+1°C / +50°C
Température air comprimé min / max	+10°C / +70°C
Pression de service maximum	16 bars
Perte de charge maxi. au nominal	de 20 à 140 mbar, selon modèle
Fluide frigorigène	R 513 A



Affichage digital du point de rosée



Compresseurs rotatifs et scroll dernière génération



Transducteur de pression



Fluide frigorigène R513A

Facteurs de correction

Toute déviation des paramètres nominaux entraîne l'application des facteurs de correction ci-dessous.

Pression de service [Bars]	4	5	6	7	8	10	12	14	16	Point de rosée sous pression [°C]	3	5	7	10
Facteur de correction x	0,77	0,86	0,93	1	1,05	1,14	1,21	1,27	1,33	Facteur de correction x	1	1,09	1,19	1,37

Température ambiante [°C]	≤ 25	30	35	40	45	50	Température d'air comprimé [°C]	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Facteur de correction x	1	0,96	0,90	0,82	0,72	0,60	Facteur de correction x	1,20	1,12	1	0,83	0,69	0,59	0,50	0,44	0,39	0,37

Votre Distributeur :

PARTENAIR
+33 (0)1 34 60 00 00
info@partenair.fr
www.partenair.fr

Adresse
Z.A. Charles RENARD,
12 Bd Georges Marie GUYNEMER,
F-78210 SAINT-CYR-L'ÉCOLE