

Série MS Filtration stérile.



Les filtres série MS sont conçus pour les applications où l'air comprimé doit être dépourvu de bactéries et autres particules viables.

Munis d'éléments filtrants spécifiques à très hautes performances, ils procurent une efficacité, testée et validée, supérieure à 99,9999% à 0,01 µ.

Ces éléments filtrants, en acier inoxydable, sont garantis pour une utilisation de 1000 heures non-stop, ou de 6 mois en usage intermittent.

Leur stérilisation en autoclave est certifiée, sans perte d'intégrité, pour un minimum de 100 cycles à 134°C.

Les principaux domaines d'application sont : Agro-alimentaire, laboratoires, hôpitaux, cabinets dentaires, cliniques vétérinaires...

Ces filtres doivent être installés en fin de chaîne de traitement sur un réseau préalablement déshuilé et séché (point de rosée -20°C sous pression au minimum).



Purgeurs haute pression



Afin de répondre aux applications moyennes et hautes pressions, nous proposons désormais une gamme de purgeurs par électrovanne temporisée :

- A corps laiton pour des pressions de 40 et 80 bars.
- A corps inox. pour des pressions de 250 et 350 bars.

Tout comme les purgeurs basse pression, ils disposent d'un programmeur complet avec réglage de l'intervalle et du temps de purge.

Tension d'alimentation 220/1/50, autres tensions disponibles sur demande.



CONTRÔLER LA PURETÉ DES REJETS DE CONDENSATS.

Une question revient souvent dans les préoccupations d'entretien : quand remplacer les éléments filtrants des séparateurs huile / eau ?

Pour les séparateurs d'ancienne génération, ne disposant pas d'indicateur visuel de saturation, la turbidité des rejets reste généralement le seul indice permettant de prendre une décision.

Le problème est que la turbidité, qui est la teneur en matières qui troublent un liquide, n'est pas obligatoirement liée à une teneur en huile excessive.

A titre d'exemple, un client, constatant que le rejet de ses condensats après épuration possédait une couleur digne d'un bel apéritif anisé, décida de faire effectuer une analyse par un laboratoire agréé. Le résultat montra une teneur résiduelle en huile de 3 mg/litre. (soit 3 ppm env.) donc parfaitement conforme.

Ce cas n'est pas isolé. Nombres de polluants atmosphériques (Micro-particules industrielles, pollens, etc...) peuvent influencer sur la turbidité sans qu'il n'y ait de rapport avec la teneur en huile dans le rejet.

Or, l'analyse par un laboratoire est onéreuse et ne peut donc être demandée à chaque occasion. Une technique alternative, simple et rapide pour lever le doute sur une turbidité suspecte, est offerte par des bandelettes de tests.

Ces bandelettes réagissent uniquement si il y a présence d'huile dans l'échantillon. En présence d'huile, le papier vire du bleu clair au bleu foncé. L'intensité et la taille des taches permettent d'avoir une idée de la quantité d'huile. (Un échantillon exempt d'huile ne mouille ni ne décolore le papier).

Le seuil de sensibilité est de 1 mg par litre, la détermination nette de 5 mg/litre. Elles sont un outil précieux pour les techniciens de maintenance qui peuvent ainsi facilement déterminer si le remplacement des éléments filtrants est nécessaire.

Ces bandelettes sont commercialisées par boîte de 80 pièces et figurent à notre tarif 2011 page 38.



HUMOUR

SACHEZ DÉCODER LE MARKETING «HIGH-TECH» !!!

Ordinateurs, tablettes digitales, T.V. haute définition, les arguments ne manquent pas pour vanter les dernières innovations. Mais que cachent réellement les atouts mis en avant par les fabricants ?

Si vous lisez

- Vraiment nouveau
- Inégalé
- Futuriste
- Simple d'utilisation
- Ergonomie avancée
- C'est enfin sorti !
- Testé sur le terrain
- Compatibles tous standards
- Des années de développement
- Haute fiabilité
- Nouvelle génération
- Service clients dans tous les pays
- Satisfaction garantie
- Technologie issue de l'aérospatiale
- Vente directe uniquement

Peut être faut il comprendre ?

- : Non compatible avec le modèle précédent.
- : Presque aussi bon que le produit concurrent.
- : Rien ne justifie un tel «design».
- : Fonctions réduites au minimum pour limiter les coûts de production.
- : Fonctionnement totalement incompréhensible.
- : Personne n'attendait que ça sorte.
- : Le constructeur ne l'a pas testé.
- : Les nôtres seulement, pas ceux des autres !
- : On a enfin réussi à en faire fonctionner un exemplaire.
- : Fonctionne assez longtemps pour pouvoir sortir de l'usine.
- : L'ancienne à échoué, celle-ci fonctionnera peut être mieux.
- : Vous pouvez nous le renvoyer à partir de n'importe quel aéroport.
- : Pour le constructeur qui a encaissé votre chèque.
- : Un de nos ingénieurs avait précédemment été viré de chez Boeing.
- : Le constructeur est fâché avec le distributeur.